

Radio Star Terrassa 100.5 Fm --- La Cultural de Terrassa

<http://www.radiostarterrassa.com/news.php?item.1219>

Pàgina 1/1

L'Ajuntament de Terrassa iniciarà demà les obres d'urbanització de la carretera de Rubí

Informativos, Tuesday 02 April 2013 - 17:09:43

Aquest vial esdevindrà un passeig urbà amb voreres àmplies i un carril bici

L'Ajuntament de Terrassa començarà demà, 3 d'abril, el projecte de remodelació de la carretera de Rubí, en el tram més urbà comprès entre la carretera de Montcada i el carrer de Baldrich. L'objectiu és convertir aquest vial en un passeig integrat a la ciutat per guanyar en accessibilitat i oferir més seguretat, amb més espai per als vianants i un carril bici. Quan finalitzi aquest actuació, aquest tram de la carretera de Rubí deixarà de tenir la condició de carretera i es traspasarà a la titularitat actual de la Diputació de Barcelona a l'Ajuntament de Terrassa.

El projecte d'aquest vial inclou la construcció de la xarxa de clavegueram i la reurbanització de la carretera, entre els carrers de Baldrich i la carretera de Montcada, i també del seu entorn, concretament dels trams més pròxims dels carrers Escudé i Navas de Tolosa. Les dues actuacions s'han adjudicat a l'empresa Obres i Serveis Roig per un termini d'execució de 9,5 mesos, però amb projectes

separats, ja que l'Ajuntament de Terrassa compta amb dues subvencions de diferents administracions per contribuir al seu finançament. En el cas de la xarxa de clavegueram, s'invertiran 502.535 € (IVA inclòs), dels quals 244.877 € correspondran a una subvenció del Pla Únic d'Obres i Serveis de Catalunya (PUOSC 2012). Els treballs d'urbanització tindran un cost de 757.758 € (IVA inclòs) i també aniran a càrrec de l'Ajuntament, amb una aportació de 405.638 € per part de la Diputació de

Barcelona, dins del Pla de concertació Xarxa Barcelona Municipis de Qualitat 2008-2011.

Una carretera més urbana

Amb el projecte de reurbanització es modificarà la secció de la carretera per dotar-la d'un caràcter més urbà al llarg de tot el tram, que té una longitud de 600 metres. Es disminuirà l'amplada de la calçada i es deixarà un únic carril de circulació, excepte en el darrer tram, que és més ampli, tocant a la Plaça de la Terrassa Industrial, on n'hi haurà dos, però amb el mateix sentit ascendent.

També hi haurà una banda d'estacionament, amb la qual es crearan una trentena de places noves a la mateixa carretera de Rubí, i s'habilitarà un carril bici de doble sentit per enllaçar aquest eix amb els carrers transversals com a via de comunicació amb la resta del barri i el Parc de Vallparadís.

El projecte inclou la col·locació de 3 bateries de contenidors soterrats, la instal·lació de nou mobiliari urbà i la plantació de 65 arbres, entre els quals: liriendron tulipífera, magnolia grandiflora de copa i morus alba fruitless.

Nova xarxa de clavegueram i renovació de serveis

Actualment, el tram de la carretera de Rubí entre la carretera de Montcada i el carrer de Baldrich no disposa de xarxa de clavegueram, pel seu caràcter de carretera, i el desguàs de les aigües residuals i pluvials de les edificacions existents es realitza mitjançant escomeses o claveguerons connectats als carrers adjacents. Amb la instal·lació que es construirà es pretén assegurar la correcta evacuació de les aigües, amb una xarxa separada per a les residuals i les pluvials.