El Govern Municipal presenta 20 al ·legacions al Pla Espec ífic de Mobilitat del Vall ès redactat per la Generalitat

Director, Tuesday 28 July 2020 - 20:46:35

Es considera que el document est à mancat d'una visi ó metropolitana moderna i equilibrada territorialment i reivindica que sigui un pacte de futur entre administracions p úbliques

El Govern Municipal de Terrassa ha presentat un escrit amb 20 al ·legacions al Pla Espec ífic de Mobilitat del Vall ès (PEMV), que recullen aspectes tant pel que fa al proc ès d'elaboraci ó del Pla, com a les propostes de transport p úblic i de xarxa vi ària que planteja. Des de Terrassa s'ent én que el PEMV ha de contemplar una mobilitat m és moderna, equilibrada, transparent, sostenible, efica ç i c òmoda per a la ciutadania.

Aix í, es considera que el PEMV no respon a un equilibri territorial perqu è continua polaritzant el seu desenvolupament al voltant de Barcelona i, per tant, no recull una visi ó metropolitana m és àmplia i moderna, que contempli la descentralitzaci ó de l'activitat econ òmica, i aposti pel desenvolupament de noves centralitats fora dels nuclis urbans tradicionals. Un altre aspecte fonamental és la necessitat de planificar les accions valorant la capacitat ambiental del territori i prioritzant les noves infraestructures que afavoreixin els modes de transport sostenibles.

El PEMV, redactat pel departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat, vol donar resposta a les problem àtiques de mobilitat local i global al Vall ès Occidental i Oriental, tenint en compte els condicionants territorials, socioecon òmics i ambientals i donant aix í, compliment al Pla Territorial Metropolit à de Barcelona (PTMB), aprovat al 2010. El PEMV, que es va comen çar a treballar l'abril de 2017, vol definir una estrat ègia de futur pel que fa a la mobilitat i el seu objectiu final és ser el full de ruta que defineixi les infraestructures i els serveis de transport p úblic i privat que necessiten el Vall ès Occidental i l'Oriental fins el 2026.

La proposta recull, entre altres aspectes, millorar la xarxa vi ària, potenciar l'oferta ferrovi ària transversal del Vall ès i construir intercanviadors que contribueixin a crear xarxa; incrementar la intermodalitat de les estacions ferrovi àries; augmentar la cobertura ferrovi ària en zones d'alta densitat amb noves l ínies/estacions; millorar la capacitat dels sistemes ferroviaris d'acc és a Barcelona; potenciar les principals l ínies de bus internes al Vall ès; ampliar la xarxa d'itineraris interurbans per a bicicletes i vianants, prioritzant els corredors de major demanda i amb dist àncies entorn els 5 km; i millorar l'oferta d'aparcaments segurs per a bicicletes.

Les al ·legacions de Terrassa

Com a ciutat amb un pes socioecon òmic espec ífic dins de Catalunya, des de l'Equip Govern de l'Ajuntament de Terrassa es reivindica una millor connexi ó, no nom és amb Barcelona, sin ó tamb é cap a altres àmbits territorials propers com la Catalunya central, el Baix Llobregat i el Maresme; amb els que ens uneixen importants lligams socioecon òmics. Tamb é planteja la necessitat de potenciar corredors transversals, ja siguin europeus com el corredor del Mediterrani, o b é de caire metropolit à. Per a Terrassa, el PEMV ha de ser un aut èntic pacte de futur entre administracions p úbliques on estigui inclosa la coordinaci ó amb l'administraci ó de l'Estat i per tant es reclama la coordinaci ó i seguiment tamb é amb l'Estat.

Amb les seves al ·legacions, Terrassa posa de manifest quines s ón les seves prioritats de futur, i en les quals els modes de transport col ·lectiu i la intermodalitat, tenen un pes molt important. Aix í, reclama la millora de la connectivitat de la ciutat amb

l'aeroport d'El Prat, mitjan çant la L ínia R4; la comunicaci ó directa amb els campus universitaris de Cerdanyola (UAB) i de Diagonal-Barcelona (UB i UPC); i l'ampliaci ó de la xarxa ferrovi ària del Vall ès, amb la construcci ó de noves l ínies i estacions. En aquest sentit, defensa la redacci ó dels estudis per desenvolupar el tram Cerdanyola Universitat-Sabadell-Terrassa de la nova l ínia ferrovi ària del t únel d'Horta, que ha de permetre dotar de servei ferroviari als barris del sud de Terrassa i que l'Hospital de Terrassa disposi d'estaci ó; com tamb é millorar les connexions ferrovi àries entre Terrassa i les principals poblacions del Baix Llobregat Nord, com s ón Olesa de Montserrat, Esparraguera, Abrera i Martorell

Pel que fa a la xarxa vi ària, es considera important que el pla incorpori la reconversi ó com a via c ívica de la N-150 entre Terrassa i Sabadell i l'ampliaci ó de les autopistes C-58 i C-16 entre el tram que actualment est à en obres i l'enlla ç amb la B-40. Respecte a la B-40, l'Equip de Govern ent én que el PEMV hauria d'incorporar la construcci ó dels vials de connexi ó d'aquesta via amb l'A-2 a Abrera i, especialment, les pautes i directrius per al seu desenvolupament entre Terrassa i Sabadell. L'objectiu és que, d'aquesta manera, es garanteixi la preservaci ó ambiental i paisatg ística al seu pas per l'Anella Verda de Terrassa, a fi que contribueixi a la millora de l'estat ecol ògic dels corredors naturals, i faci de llindar entre la ciutat i l'espai agro-forestal en la franja nord de la ciutat, resguardant els seus valors. Pel que fa a la mobilitat en autob ús, es contempla millorar la xarxa de transport p úblic que permeti connectar amb les localitats d'Abrera, Martorell, Castellbisbal i Sabadell.

Les caracter ístiques de les dues comarques

L'ambit territorial del PEMV abasta 62 municipis, en els que hi viuen m és de 1,3 milions d'habitants i que representen el 18% de la poblaci ó de Catalunya i el 26% dels habitants de la Regi ó Metropolitana de Barcelona. Les tres ciutats principals, Sabadell, Terrassa i Granollers, que comparteixen vies de comunicaci ó com l'AP7, la C-58 i la C-17, engloben el 36% del total de poblaci ó del Vall ès; la resta es troba repartida principalment al Vall ès Occidental, a municipis com Sant Cugat del Vall ès, Rub í i Cerdanyola del Vall ès amb poblacions que superen els 50.000 habitants.

El Vall ès sempre ha tingut un gran pes econ òmic en el marc catal à, ja que representa el 17% del PIB de Catalunya. A m és, disposa d'un extensa activitat industrial que representa el 25% del total a Catalunya i concentra punts singulars de gran desenvolupament social i econ òmic com s ón la Universitat Aut ònoma de Barcelona (UAB), el Parc Tecnol ògic al Parc de l'Alba o tamb é el Circuit de Catalunya; a m és de pol ígons industrials de refer ència com s ón Can Sant Joan (Sant Cugat) i els que conformen l'entorn de Mollet del Vall ès-Santa Perp ètua-Palau-Solit à i Plegamans o Parets del Vall ès, entre d'altres.